

## **A10NEU Mobilitätsgarantie für alle – das 9€-Ticket muss bleiben**

Gremium: Landesmitgliederversammlung  
Beschlussdatum: 03.09.2022  
Tagesordnungspunkt: 3.2. Weitere Anträge

### **Antragstext**

1 Das 9 Euro Ticket war ein voller Erfolg! Über 30 Millionen Menschen nutzten  
2 allein im Juni das 9 Euro Ticket, insgesamt gab es 52 Millionen verkaufte  
3 Tickets! Mobilität für alle ist keine Gratismoralität, sondern ein Grundrecht!

4 Es bietet Potential für Klimaschutz und entlastet gleichzeitig Menschen in der  
5 aktuellen sozialpolitischen Krise. Allein 3 Monate 9 Euro Ticket haben 1,8  
6 Millionen Tonnen CO2 eingespart. Durch die geringeren Kosten für die Nutzung des  
7 ÖPNVs machen wir ihn für alle, unabhängig vom Geldbeutel, zugänglich und  
8 gewährleisten so das Grundrecht auf Mobilität. Wir bieten Menschen eine günstige  
9 Alternative zum PKW an und lassen alle an der Mobilitätswende teilhaben.

10 Argumente, dass 9 Euro Ticket sei nicht finanzierbar, lassen wir nicht gelten!  
11 Ein dauerhaftes 9 Euro Ticket ist finanzierbar, indem klimaschädliche  
12 Subventionen, wie das Dienstwagenprivileg, endlich abgeschafft werden! Durch die  
13 weitere Abschaffung des Dieselprivilegs, dem Baustopp neuer Autobahnen, sowie  
14 einer Mehrwertsteuer internationaler Flüge, einer Kerosinsteuer und einer CO2-  
15 LKW-Maut können wir uns eine Milliarden-Ausbauoffensive für Bus und Bahn  
16 finanzieren.

17  
18 Wir erkennen an, dass besonders im ländlichen Raum (1) massive Investitionen in  
19 Bus und Bahn nötig sind, um überhaupt eine Infrastruktur mit Anbindung an  
20 Nahverkehrsnetze zu ermöglichen. Dazu gehört auch eine höhere Taktung und die  
21 Streckenreaktivierung bzw. das Aufrechterhalten von Streckenverbindungen. Wir  
22 stellen das Landesministerium für Infrastruktur und Landesplanung in die  
23 Verantwortung, für einen angemessenen Ausbau der Verkehrsmittel des  
24 Umweltverbundes Sorge zu tragen. Ein barrierefreier Ausbau von Bus und Bahn im  
25 ganzen Land, gute Wege für alle die zu Fuß und mit dem Rad unterwegs sind, ein  
26 bundesweites einheitliches Tarifsystem und gute Arbeitsbedingungen für die  
27 Beschäftigten sind dabei unabdinglich.

28 Die GRÜNE JUGEND Brandenburg stellt sich klar hinter die Initiative "9 Euro  
29 Ticket weiterfahren". Die Abschaffung des 9 Euro Tickets ist ein Schritt in die

30 völlig falsche Richtung, den wir uns nicht leisten können. Es braucht  
31 kurzfristig die Fortsetzung des 9 Euro Tickets und eine mittelfristige  
32 Perspektive für einen bundesweit gut ausgebauten und kostenfreien ÖPNV.

33 Außerdem hält die Grüne Jugend Brandenburg grundsätzlich an ihrem Beschluss  
34 "Kostenloser ÖPNV - sozial gerecht und klimaschützend!" fest und entwickelt die  
35 Beschlusslage mit diesem Antrag kontinuierlich weiter.

36 Glossar

37 (1) Laut dem Infodienst Landwirtschaft – Ernährung – Ländlicher Raum: „Dünn  
38 besiedelte Gebiete mit zumeist deutlich unterdurchschnittlichen Dichtewerten in  
39 den Bereichen Bevölkerung, Wohnungen und Arbeitsplätzen. Die Gebiete verfügen in  
40 der Regel über einen hohen Anteil an Freiraum- bzw. Landwirtschaftsflächen und  
41 zum Teil infrastrukturellen Entwicklungsbedarf.“